

## **CORSO DI FORMAZIONE PER PREPOSTI E LAVORATORI ADDETTI ALLE ATTIVITA' LAVORATIVE CHE SI SVOLGONO IN PRESENZA DI TRAFFICO VEICOLARE**

### **A chi è rivolto il corso**

Il 19 aprile 2013 è entrato in vigore il Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013 che interviene in materia di “criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare” e sancisce l’obbligatorietà della formazione per preposti e lavoratori addetti alle attività di pianificazione, controllo e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgano in presenza di traffico veicolare.

Pertanto, il presente corso di formazione è diretto ai lavoratori e preposti adibiti all’installazione ed alla rimozione della segnaletica di cantieri stradali in presenza di traffico o comunque addetti ad attività in presenza di traffico.

Trattandosi di formazione specifica, questa non è sostitutiva della formazione obbligatoria spettante comunque a tutti i lavoratori e realizzata ai sensi dell'articolo 37 del D.Lgs. 81/08. Tale formazione deve essere considerata integrativa della formazione prevista dall’Accordo Stato-Regioni di cui all’articolo 37 comma 2 del citato Decreto.

### **Programma del corso**

Il percorso formativo per conseguire l’abilitazione ad operare in attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare consta di:

#### **PARTE TEORICA**

Durata: 4 ore per i lavoratori e 8 ore per i preposti

Modulo giuridico normativo – 1 ora (3 per i preposti)

Modulo tecnico – 3 ore (5 ore per i preposti)

Al termine dei due moduli teorici si svolgerà una prova intermedia di verifica consistente in un questionario a risposta multipla. Il superamento della prova consentirà l’accesso ai moduli pratici specifici.

#### **PARTE PRATICA (durata 4 ore)**

Comunicazione e simulazione dell’addestramento sulle tecniche di installazione e rimozione della segnaletica per cantieri stradali su:

- strade di tipo A, B, D (autostrade, strade extraurbane principali, strade urbane di scorrimento)
- strade di tipo C, F (strade extraurbane secondarie e locali extraurbane)

#### SICUREZZA & INGEGNERIA

**MACI - S.R.L. AGENZIA FORMATIVA E SERVIZI PROFESSIONALI PER LE IMPRESE Organismo accreditato dalla Regione Toscana OF0105**

- strade di tipo E, F (strade urbane di quartiere e locali urbane)

Tecniche di intervento mediante “cantieri mobili”

Tecniche di intervento in sicurezza per situazioni di emergenza

Al termine del modulo pratico avrà luogo una prova pratica di verifica finale, consistente in una simulazione in area dedicata dell’installazione e rimozione di cantieri per tipologia di strada.

L’esito positivo delle prove di verifica intermedia e finale, unitamente a una presenza pari almeno al 90% del monte ore, consente il rilascio, al termine del percorso formativo, dell’attestato di frequenza con verifica dell’apprendimento.

#### **I corsi di MACI Srl**

Il corso sarà tenuto da professionisti altamente specializzati e con esperienza pluriennale in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro e nella fattispecie, della cantieristica stradale. Durante le parti pratiche, così come previsto dalla normativa, è prevista la presenza di un istruttore pratico (1 ogni 6 allievi), con esperienza pluriennale nelle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

Le parti pratiche saranno svolte presso siti attrezzati e con attrezzature adeguate, così da garantire il più alto livello di sicurezza durante le simulazione d’uso ed il miglior livello di apprendimento possibile ai partecipanti.

Si ricorda che l’abilitazione deve essere rinnovata ogni 4 anni partecipando a specifici corsi di aggiornamento.